

SL
1378
07-05-2021

L 1075-01

ORIGINALE



COMUNE DI NAPOLI

AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
Servizio Viabilità e Traffico

ASSESSORE AL TRASPORTO PUBBLICO E ALLA MOBILITA'
ASSESSORE AI GIOVANI E AL PATRIMONIO CON DELEGA ALLA
POLIZIA MUNICIPALE

Proposta di delibera prot. n. 1 del 04/05/2021

Categoria _____ Classe _____

Fascicolo _____

Annotazioni _____

DBE/2021/214
del 05/05/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 182

OGGETTO: Istituzione dell'Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida", ex art. 7, comma 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, in esecuzione al Protocollo di intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida, sottoscritto in data 30/07/2020 tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP).

Il giorno 07-05-21, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. NOVE Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

ASSENTE

Carmine PISCOPO
(Vicesindaco)
Lucia Francesca MENNA
Annamaria PALMIERI
Raffaele DEL GIUDICE
Ciro BORRIELLO
Giovanni PAGANO

X	A
P	X
X	A
P	A
P	X
X	A

Luigi FELACO
Rosaria GALIERO
Alessandra CLEMENTE
Marco GAUDINI
Donatella CHIODO

X	A
X	A
X	A
X	A
X	A

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: VICE SINDACO CARME PISCOPO

Assiste il Segretario del Comune: CINZIA D'ORIANO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

* IN VIDEOCONFERENZA

Il Vice Segretario Generale

2

La Giunta su proposta dell'Assessore al Trasporto Pubblico e alla Mobilità e dell'Assessore ai Giovani e al Patrimonio con delega alla Polizia Municipale

Premesso che:

- Con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30 maggio 2016, l'Amministrazione ha approvato il documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che si colloca al centro dell'ampio processo di pianificazione del territorio e dello sviluppo sostenibile della città, superando il tradizionale approccio tecnico - amministrativo alla pianificazione dei trasporti, proponendo interventi per l'intero sistema di mobilità;
- il documento direttore del PUMS di cui sopra, sulla base dell'analisi del sistema di mobilità e attraverso il confronto con la città, ha definito la "visione" del sistema di mobilità individuando sette obiettivi strategici:
 - incentivare l'uso del trasporto collettivo;
 - migliorare la sicurezza della mobilità;
 - incentivare la mobilità ciclo - pedonale;
 - restituire qualità agli spazi urbani;
 - ridurre le emissioni inquinanti;
 - riorganizzare il sistema della sosta;
 - rendere intelligente il sistema di mobilità;
- al fine di perseguire gli obiettivi del PUMS, sono state individuate alcune strategie di intervento in cui si colloca lo studio che si presenta:
 - migliorare la sicurezza delle intersezioni;
 - incrementare i livelli di sicurezza degli attraversamenti pedonali;
 - migliorare la conoscenza del fenomeno di incidentalità;
 - migliorare la conoscenza dei fattori comportamentali di rischio;
 - dettagliare le azioni di settore nel Piano della Sicurezza stradale urbana;
 - estendere la possibilità di rilevazione da remoto delle infrazioni;
 - ridurre il tasso di motorizzazione;
 - estendere nel tempo e nello spazio le ZTL vigenti e le aree pedonali.
- Con nota PG/ 498084 del 21/07/2020 l'Assessore ai Giovani e al Patrimonio con delega alla Polizia Municipale ha chiesto di perfezionare l'iter per l'approvazione, da parte della Giunta Comunale, *di uno schema di accordo...al fine della successiva stipula tra la Prefettura di Napoli, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e il Comune di Napoli;*
- l'accesso all'istmo di Nisida avviene unicamente attraversando la viabilità urbana di competenza del Comune di Napoli e precisamente via Nisida. Il percorso di tale viabilità diretta all'istmo, poco prima dell'edificio ex Lido Pola, accede nell'area demaniale marittima inclusa nella circoscrizione territoriale della AdSP, così come riportato sull'estratto SID. Pertanto, l'accesso in area demaniale marittima di competenza della AdSP avviene unicamente dalla viabilità cittadina - via Nisida;
- sull'intero tratto della viabilità dell'Istmo di Nisida, in gran parte ricadente in area demaniale marittima, soprattutto nel periodo estivo, numerosissime autovetture, nonostante il divieto di sosta esistente in tutta l'area, sono solite parcheggiare ai lati della carreggiata provocando un restringimento della stessa tale da consentire la circolazione a senso alternato o impedirla. A tale criticità va aggiunto l'accesso indiscriminato nell'area dell'istmo di autovetture dirette agli esercizi commerciali ivi presenti e alle concessioni di ormeggio presenti in zona;
- all'interno dell'area dell'Istmo di Nisida sono presenti numerose strutture militari nonché una struttura penale minorile che necessitano di particolari misure di sicurezza e di tutela. Le criticità sopra descritte comportano spesso l'impossibilità per le amministrazioni con sede sull'isolotto di Nisida di poter accedere alle strutture;

Il Vice Segretario Generale



- nel corso degli anni, tale problematica è stata discussa numerose volte presso la Prefettura di Napoli, senza mai trovare soluzioni definitive, risultando i controlli da parte delle competenti autorità di scarsa deterrenza mentre lo stato di cose risulta di estrema pericolosità per la pubblica incolumità in caso di incendio od altra circostanza in cui si deve garantire l'accesso ai mezzi di soccorso;
- per i motivi sopra descritti il Prefetto di Napoli ha inteso sottoscrivere, quale autorità preposta all'ordine pubblico e alla sicurezza pubblica, unitamente al Sindaco di Napoli e al Presidente dell'AdSP, un protocollo volto a disciplinare lo stato di fatto esistente e a porre fine al pericolo in argomento;
- nel corso di tavoli dedicati alla problematica in oggetto, tenutesi presso la citata Prefettura di Napoli, si è arrivati alla conclusione di pedonalizzare l'area dell'Istmo di Nisida, prevedendo l'installazione di un varco telematico di controllo degli accessi su suolo del Comune di Napoli – via Nisida - con i relativi costi a carico dell'AdSP;
- si è giunti, inoltre alla determinazione di formalizzare un protocollo di intesa tra la Prefettura di Napoli, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale e il Comune di Napoli, con l'interesse comune di garantire, in modo ottimale, nell'ambito delle aree aperte al traffico veicolare, il rispetto delle norme sulla circolazione stradale per consentire l'ordinato flusso del traffico veicolare stesso, nonché ogni condizione di sicurezza nelle aree demaniali e comunali di via Nisida, allo scopo di assicurare la sicurezza e la fruibilità della viabilità della zona garantendo, altresì, alle amministrazioni pubbliche con sede nelle aree di cui trattasi ed agli esercizi commerciali in concessione ivi presenti (esercizi commerciali e attività di ormeggio natanti) le condizioni di sicurezza della circolazione;
- l'Istmo di Nisida, ricompreso nell'ambito territoriale del Comune di Napoli, è territorio demaniale marittimo, ubicato al di fuori delle aree portuali per il quale non è risultata pacifica l'individuazione dell'Amministrazione competente a disciplinarne la circolazione, mentre appare evidente che l'AdSP è Ente gestore dei citati ambiti demaniali marittimi;
- ai sensi dell'art. 6, comma 4, lett. d) della L. 28 gennaio 1994 n.84 e ss.mm.ii. l'AdSP svolge compiti di *“coordinamento delle attività amministrative esercitate dagli enti e dagli organismi nell'ambito dei porti e nelle aree demaniali marittime comprese nella circoscrizione territoriale”*;
- con delibera di Giunta Comunale n. 264 del 28/07/2020 è stato approvato il *Protocollo di intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida* con allegati l'Ambito territoriale e il Progetto del varco telematico di controllo degli accessi redatto da ANM Spa e relativo Quadro Economico dell'intervento;
- in data 30/07/2020, è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP);
- i firmatari del suddetto protocollo, con tale atto hanno inteso svolgere un'azione congiunta di intensificazione dell'attività di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale nell'ambito della viabilità ordinaria dell'Istmo di Nisida, mediante l'attuazione di un dispositivo di pedonalizzazione dell'area e l'installazione di un varco telematico di controllo degli accessi su suolo comunale;
- sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'area dell'Istmo di Nisida, gli Enti firmatari del Protocollo di Intesa hanno individuato i seguenti ambiti prioritari di intervento:
 - definizione ed emanazione dei provvedimenti di delimitazione di un'Area Pedonale denominata *“Istmo di Nisida”* da parte della autorità competenti sui rispettivi territori ed in particolare:
 - per la parte in area demaniale da parte del Presidente dell'AdSP;

Il Vice Segretario Generale

- per la parte comunale, a cura della Giunta Comunale di Napoli.
- installazione di un varco di controllo di accesso alla predetta Area Pedonale e relativi collegamenti, a spese dell'AdSP e su progetto del Comune di Napoli;
- gestione del varco telematico di controllo su suolo comunale della costituenda Area pedonale denominata " Istmo di Nisida", a cura del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative del Comune di Napoli;
- la gestione del traffico veicolare mediante l'aggiornamento della lista degli autorizzati, a cura del Comune di Napoli;
- accertamento delle infrazioni a cura del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative del comune di Napoli.
- con Delibera n. 241 del 14/11/2020 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) è stato stabilito quanto segue:
 - *Art. 1 - di approvare il protocollo d'intesa tra AdSP MTC, Prefettura di Napoli e Comune di Napoli allegato alla presente proposta di deliberazione, così come predisposta dal Responsabile del Procedimento;*
 - *Art. 2 - di autorizzare, per le motivazioni in premessa, che qui si intendono integralmente riportate, l'impegno della spesa stimata in €. 61.061,65 (sessantunomilasessantuno/65) comprensivo di IVA al 22%, occorrente per la progettazione, acquisto ed installazione di un varco di controllo accessi, secondo le previsioni contenute nel protocollo d'intesa allegato.*
 - *Art. 3 - di porre a carico del capitolo U12131-15 del corrente esercizio finanziario, che ne presenta la disponibilità attestata dal dirigente Uff. Amm.ne-Ragioneria con documento contabile n. 2020 -7465 del 3/11/20, la spesa di competenza, per un importo complessivo di 61.061,65 (sessantunomilasessantuno/65) comprensivo di IVA al 22%;*
 - *Art. 4 - di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti della L. 84/94 e del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità portuale di Napoli;*
 - *Art. 5 - di autorizzare la pubblicazione della presente deliberazione sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, sezione Amministrazione trasparente, cartella "Provvedimenti"/ Provvedimenti organo monocratico di vertice.*

Premesso, altresì, che:

- l'importo dell'intervento per la realizzazione e messa in esercizio del varco di controllo di accesso alla predetta Area Pedonale è pari ad € 50.050,54, IVA come da Quadro Economico allegato al Protocollo di Intesa, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 264 del 28/07/2020, sottoscritto in data 30/07/2020 tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP);
- con Determinazione Dirigenziale n. 3 del 18/12/2020 (I.G. n. 2170 del 31/12/2020) si è proceduto "all'Affidamento delle opere necessarie all'installazione e successiva messa in esercizio di n. 1 varco di controllo accesso per la realizzazione della istituenda Area Pedonale Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida", ex art. 6 del disciplinare allegato al Contratto rep. 86409 del 06/08/2020 di affidamento alla ANM Spa del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico cittadino;
- con nota PG/2021/250007 del 23.03.2021, il Servizio Viabilità e Traffico, per dare seguito al Protocollo di intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del

Il Vice Segretario Generale

sedime dell'Istmo di Nisida, al fine di avviare i lavori per le opere civili per l'installazione del varco ha indetto un apposito sopralluogo per il 29 marzo 2021 con le Forze dell'Ordine aventi sede all'interno dell'area da sottoporre a controllo e con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;

- nel corso del predetto sopralluogo, per consentire il controllo di tutti i veicoli diretti all'Istmo di Nisida rispetto alla posizione del varco prevista dal progetto, i convenuti hanno concordato di posizionare il varco in corrispondenza del ingresso di via Nisida angolo via Coroglio, demandando ad ANM Spa di predisporre le modifiche grafico-progettuali relative alla nuova posizione del palo così come concordato;
- in data 9 aprile 2021, ANM Spa ha trasmesso il grafico progettuale con le modifiche concordate in sede di sopralluogo, pertanto, ai fini dal prosieguo delle attività, con Determinazione Dirigenziale n. 1 del 09/04/2021 è stato stabilito:
 - *Approvare la modifica della localizzazione del varco telematico di controllo dell'accesso per l'Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida" come indicata nella nuova planimetria del progetto di localizzazione predisposto da ANM Spa, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.*
 - *Dare atto che l'approvazione della nuova localizzazione, condivisa in sede di sopralluoghi e ritenuta migliorativa, non altera le condizioni dell'affidamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n. 3 del 18/12/2020 (I.G. n. 2170 del 31/12/2020).*

Preso atto che:

- con Ordinanza n. 27/2021– Istmo di Nisida - *Istituzione zona pedonale ad eccesso controllo con varco telematico* - del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale che stabilisce:
 - *Art 1: A decorrere dal 1.6.21 il tratto di via Nisida ricadente nel demanio marittimo, come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico del S.L.D. (Sistema Informativo Demanio) allegato alla presente, è sottoposto a provvedimento di pedonalizzazione ed è destinato al transito dei soli veicoli autorizzati all'accesso attraverso il varco telematico posto nel territorio comunale e diretti ad aree in concessione d.m. o aree nella disponibilità delle Amministrazioni Pubbliche ivi operanti (Istituto Penale per Minorenni, Comando Logistico Marina Militare, II° Reparto Tecnico di Supporto G. di F.), aventi disponibilità di posti auto al di fuori della sede stradale. Tale destinazione funzionale, fatti salvi gli eventuali ulteriori atti di regolamentazione in capo ad altri Enti o Amministrazioni, è in continuità con l'istituenda isola pedonale del primo tratto di via Nisida, ricadente in territorio comunale. Il varco di controllo accessi è posto su area comunale ed è gestito dal Comune di Napoli, così come il connesso rilascio dei permessi annuali ed occasionali.*
 - *Art 2: E' confermato il divieto di sosta permanente con rimozione coatta lungo tutto il tratto di via Nisida ricadente nel demanio marittimo.*
 - *Art.3: I contravventori alla presente ordinanza oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possano derivare dalla violazione della presente ordinanza saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 174 del codice della navigazione.*
 - *Art 4: La presente ordinanza entra in vigore con decorrenza dal 1.6.21.*

Considerato che:

- In esecuzione al Protocollo di Intesa tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP) del 30/07/2020 che stabilisce, tra l'altro:
 - *definizione ed emanazione dei provvedimenti di delimitazione di un'Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida" da parte della autorità competenti sui rispettivi territori ed in particolare:*
 - *per la parte in area demaniale da parte del Presidente dell'AdSP;*
 - *per la parte comunale, a cura della Giunta Comunale di Napoli;*

Il Vice Segretario Generale

6

preso atto dell'Ordinanza n. 27/2021- Istmo di Nisida - *Istituzione zona pedonale ad eccesso controllo con varco telematico* -del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, bisogna istituire ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, l'Area Pedonale denominata "*Istmo di Nisida*", come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante.

Vista la legge 241/1990.

Visto il decreto legislativo 267/2000.

Visto lo Statuto del Comune di Napoli ed i vigenti regolamenti interni.

Visto l'art. 7 comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Visto l'art. 12 del D.lgs. 30 aprile 1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada) dispone che l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale spetti - fra gli altri - "*ai Corpi e ai Servizi di Polizia Municipale, nell'ambito del territorio di competenza*";

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Si allega, quale parte integrante del presente atto il seguente documento composto da n 16 pagine, progressivamente numerate; FIRMATI DIGITALMENTE DAL DIRIGENTE PROPONENTE, E' CONSERVATO NELL'ARCHIVIO INFORMATICO DELL' ENTE REPERTORIATO CON IL N° L 1075_001

ALLEGATI:

- Allegato 1 - Ordinanza n. 27/2021- Istmo di Nisida del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- Allegato 2 - Determinazione Dirigenziale n. 1 del 09/04/2021;
- Allegato 3 - Planimetrie con localizzazione Area Pedonale di competenza del Comune di Napoli.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono:

Visto
Il Responsabile dell'Area Viabilità e Trasporto

Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

DELIBERA

1. **Prendere atto** della Determinazione Dirigenziale n. 1 del 09/04/2021 di approvazione della modifica della localizzazione del varco telematico di controllo dell'accesso per l'istituenda Area Pedonale denominata "*Istmo di Nisida*", come indicata nella nuova planimetria del progetto di localizzazione quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. **Prendere atto** dell'Ordinanza n. 27/2021- Istmo di Nisida del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale - *Istituzione zona pedonale ad eccesso controllo con varco telematico*.
3. **Istituire** l'Area Pedonale denominata "*Istmo di Nisida*", ex art. 7 comma 9 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, in esecuzione al Protocollo di intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida, sottoscritto in data 30/07/2020, tra la

Il Vice Segretario Generale

Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP), come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante.

4. **Dare atto** che il controllo dell'area pedonale sarà realizzato, a cura di ANM Spa, con n. 1 varco telematico di controllo degli accessi da posizionare in via Nisida angolo via Coroglio, in attuazione del predetto Protocollo di intesa sottoscritto in data 30/07/2020.
 5. **Autorizzare** il Servizio Viabilità e Traffico ad adottare i provvedimenti gestionali di disciplina dell'accesso, conseguenziali all'istituzione dell'Area Pedonale.
 6. **Demandare** al Servizio Polizia Locale e al Servizio Gestione Sanzioni Amministrative, l'attivazione dei procedimenti sanzionatori per violazione dell'Area Pedonale e di quant'altro necessario alla gestione del nuovo varco telematico.
- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☐ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

Ing. Giuseppe D'Alessio

L'Assessore ai Giovani e al Patrimonio con delega alla

Polizia Municipale

Avv. Alessandra Clemente

L'Assessore al Trasporto Pubblico e alla mobilità

Dott. Marco Gaudini

Il Vice Segretario Generale

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 4 05.2021 2021, AVENTE AD OGGETTO:

Istituzione dell'Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida", ex art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, in esecuzione al Protocollo di intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo dell'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia Locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida, sottoscritto in data 30/07/2020, tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP).

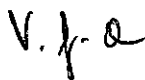
I Dirigenti del Servizio Polizia Locale, del Servizio Viabilità e Traffico e del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, ____/____/____

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico

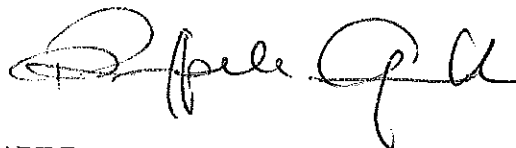

Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il 05/05/2021 Prot. 166/2021/214
Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:


V. J. O.

Addì, ____/____/____

IL RAGIONIERE GENERALE



ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ (_____) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€ _____
Impegno precedente	€ _____
Impegno presente	€ _____
Disponibile	€ _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addì, ____/____/____

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta di delibera prot. n. 1 del 4.05.2021 DGC/ 2021/214 del 5.05.2021 , Servizio Viabilità e Traffico

Con la presente proposta si istituisce l'Area Pedonale denominata " Istmo di Nisida", ex art. 7 comma 9 del D.lgs 285/92 e ss.mm.ii, in esecuzione al Protocollo d'Intesa per l'installazione di un varco telematico di controllo all'accesso e per la gestione dei servizi di Polizia locale e ulteriori servizi nell'ambito della viabilità ordinaria del sedime dell'Istmo di Nisida, sottoscritto in data 30.07.2020, tra la Prefettura di Napoli, il Comune di Napoli e l'Autorità del Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (ADSP).

Si prende inoltre atto della determinazione dirigenziale n. 1 del 9.04.2021 di approvazione della modifica della localizzazione del varco telematico di controllo dell'accesso per l'istituenda Area Pedonale denominata " Istmo di Nisida" indicata nella nuova planimetria del progetto di localizzazione.

L'importo dell'intervento per € 61.061,55 IVA compresa, per la realizzazione e messa in sicurezza del varco è stato affidato all'ANM Spa con determinazione dirigenziale n. 3 del 18.12.2020 (IG 2170 del 31.12.2020) e trova copertura sul CAP 255161 RP 2020 cod bil 10.5-2.0201.09.009, finanziato dall'Autorità del Sistema Portuale CAP 455161 RP 2020 cod bil 4.02.01.01.001.

Si rappresenta che il dirigente del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative dovrà procedere all'iscrizione nel redigendo Bilancio di Previsione 2021/2023 dei proventi derivanti dai procedimenti sanzionatori applicati in violazione al codice della strada.

Con la raccomandazione sopra indicata, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Napoli, 05.05.2021

Il Ragioniere Generale

dot. Raffaele Grimaldi

Proposta di deliberazione del Servizio Viabilità e Traffico prot. n. 1 del 4.5.2021, pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 7.5.2021 – SG 187

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica dell'ufficio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto sia della determinazione dirigenziale di modifica della localizzazione del varco telematico di controllo dell'accesso all'istituenda Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida" sia dell'ordinanza del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale n. 27/2021 di istituzione della zona pedonale. Si intende, quindi, istituire l'Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida", sottoposta a controllo di ANM s.p.a.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole"*.

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *"[...] Si rappresenta che il dirigente del Servizio Gestione Sanzioni Amministrative dovrà procedere all'iscrizione nel redigendo Bilancio di Previsione 2021/2023 dei proventi derivanti dai procedimenti sanzionatori applicati in violazione al codice della strada. Con la raccomandazione sopra indicata, si esprime parere di regolarità contabile favorevole."*

Nella parte narrativa la dirigenza proponente dichiara, con riferimento alla problematica della sosta di numerose autovetture in via Nisida nonostante il divieto, che la determinazione di istituire l'Area pedonale in questione è stata assunta nel corso degli appositi tavoli tenutesi presso la Prefettura di Napoli e che la presente deliberazione fa seguito alla sottoscrizione del Protocollo di intesa stipulato con la Prefettura di Napoli e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale (AdSP). Si pone in evidenza che la dirigenza dichiara, in proposito, che *"l'Istmo di Nisida, ricompreso nell'ambito territoriale del Comune di Napoli, è territorio demaniale marittimo, ubicato al di fuori delle aree portuali per il quale non è risultata pacifica l'individuazione dell'Amministrazione competente a disciplinarne la circolazione, mentre appare evidente che l'AdSP è Ente gestore dei citati ambiti demaniali marittimi"*.

Si rileva, inoltre, dalla lettura della premessa dell'atto, che l'affidamento ad ANM s.p.a. delle opere necessarie all'installazione ed alla messa in esercizio del varco di controllo relativo all'Area Pedonale in questione è stato disposto ai sensi dell'art. 6 del disciplinare allegato al contratto di affidamento alla ANM Spa del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico cittadino.

Si richiama l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/1992, in cui si dispone che *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali [...] tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...]"*

Compete alla dirigenza l'esercizio, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza

4

dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente.

Napoli 07.05.2021

Il Vice Segretario Generale
dott.ssa *Cinzia D'Oriano*

VISTO:
in data 07/05/2021
[Signature]

Deliberazione di G. C. n. 182 del 07-05-21 composta da n. 12 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....
.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....
.....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 18/5/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....
.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

- ☐ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- ☒ è divenuta esecutiva il giorno 22/5/21 ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal 18/5/21 al 2/6/21

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....